G E T s.r.o.
geologie, ekologie, těžební servis
Perucká 2540/11a, 120 00 Praha 2
tel.: 233 370 741, email: get@get.cz

HLAVNÍ VSTUPNÍ INFORMACE K ZÁMĚRU

NÁZEV

Pokračování těžby v Kamenolomu Zbraslav

OZNAMOVATEL

KÁMEN Zbraslav, a. s.

Zpracovala: [redacted]

Datum: červenec 2026

AUTORSKÝ KOLEKTIV

ODPOVĚDNÝ ŘEŠITEL: [redacted]

držitelka autorizace ke zpracování dokumentace a posudku dle §19 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů: rozhodnutí MŽP o udělení autorizace naposledy prodlouženo rozhodnutím č.j. MZP 2024/710/5018 ze dne 6. 12. 2024.

G E T s. r. o.
Perucká 2540/11a, 120 00 Praha 2
tel.: [redacted] / e - mail: [redacted]
www.get.cz

OBSAH

ČÁST A ÚDAJE O OZNAMOVATELI 4
I. Obchodní firma 4
II. IČ 4
III. Sídlo 4
IV. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele 4
ČÁST B: ÚDAJE O ZÁMĚRU 5
I. Základní údaje 5
II. Údaje o vstupech 25

SEZNAM TABULEK V TEXTU

Tabulka č. 1: Přehled výkonů a spotřeb pro 1 ks mechanizace nasazené k těžbě v lomu Zbraslav 24
Tabulka č. 2: Přehled pozemků dotčených záměrem rozšíření lomu Zbraslav 26

SEZNAM OBRÁZKŮ V TEXTU

Obrázek č. 1: Umístění zájmového území v mapě širších vztahů 7
Obrázek č. 2: Umístění zájmového území v mapě surovinového informačního systému 9
Obrázek č. 3: Stav po ukončení těžby v zamítnuté variantě maximální 13
Obrázek č. 4: Stav po ukončení těžby v předkládané variantě projektové 14
Obrázek č. 5: Technologické schéma semimobilní linky v lomu Zbraslav 17
Obrázek č. 6: Technologické schéma stacionární úpravárenské linky v lomu Zbraslav 19
Obrázek č. 7: Trasa odvozu upravené střílitelné skrývky směrem k D4 21

ČÁST A ÚDAJE O OZNAMOVATELI

I. Obchodní firma

KÁMEN Zbraslav, a.s.

II. IČ

018 20 460

III. Sídlo

Žitavského 1178, 156 00 Praha 5 - Zbraslav

IV. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele



ČÁST B: ÚDAJE O ZÁMĚRU

I. Základní údaje

1. NÁZEV ZÁMĚRU A JEHO ZAŘAZENÍ PODLE PŘÍLOHY Č. 1

Název:

Pokračování těžby v kamenolomu Zbraslav.

Zařazení záměru dle § 4 odst. (1) písmena a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů naživotní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění (dále jen zákon):

Bod 79: Stanovení dobývacího prostoru a v něm navržená povrchová těžba nerostných surovin na ploše od stanoveného limitu (a) nebo s kapacitou navržené povrchové těžby od stanoveného limitu (b). Povrchová těžba nerostných surovin na ploše od stanoveného limitu (a) nebo s kapacitou od stanoveného limitu (b). Těžba rašeliny od stanoveného limitu (c).

Kategorie I – záměry vyžadující posouzení: limit a = 25 ha, limit b = 1 mil. t/rok

Kategorie II – záměry vyžadující zjišťovací řízení: limit a = 5 ha, limit b = 10 tis. t/rok

Jedná se o již povolený a provozovaný záměr, posuzována je tedy změna záměru.

Realizací záměru dojde k plošnému rozšíření těžebny mimo stávající stanovené dobývací prostory 71025 Zbraslav III – Jíloviště a 70231 Záběhlice (Zbraslav) do plochy nevyhrazeného ložiska D3025801 Jíloviště. Zároveň s plošným rozšířením těžby o 209 077 m^2 dojde ke zvýšení celkové kapacity těžby v lomu Zbraslav ze současných 1,5 mil. tun/rok na 2 miliony tun ročně.

Kritéria pro posouzení významnosti této změny jsou uvedena v Metodickém výkladu vybraných bodů přílohy č. 1 k zákonu o posuzování vlivů na životní prostředí a souvisejících ustanovení (MŽP ze dne 1. října 2018, č. j.: MZP/2018/710/3250) pro bod 79:

Za významnou změnu záměru ve smyslu § 4 odst. 1 písm. b) či c) se kromě zvětšení plochy či navýšení kapacity těžby považuje např. prodloužení doby těžby, zahloubení těžby apod. (platí nejen pro bod 79, ale i pro ostatní těžební záměry – body 77, 80 – 82).

Předmětem změny záměru je zvětšení plochy lomu mimo stávající stanovené dobývací prostory, v nichž je těžba povolena, a zároveň navýšení ročního objemu těžby. Jedná se tedy o změnu záměru z kategorie I podle § 4 odst. (1) písmena b) zákona. Změna záměru podléhá posouzení, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení.

2. KAPACITA (ROZSAH) ZÁMĚRU

Plošný rozsah:

Předmětem záměru je pokračování těžby v kamenolomu Zbraslav, ke kterému dojde plynulým postupem těžby ze stávajícího lomu do jeho jihozápadního předpolí. Bude se jednat o dotěžení zásob výhradního ložiska stavebního kamene Zbraslav (B3025800) vystupujících v závěrných svazích stávajícího lomu a pokračování těžby v centrální části navazujícího ložiska nevyhrazeného nerostu stavebního kamene Jíloviště (D3025801).

Realizací záměru dojde plošnému k rozšíření stávajícího kamenolomu Zbraslav o 209 077 m^2.

Množství využitelných skrývek:

Využitelné nebo též střílitelné skrývky v nadloží vlastní suroviny, které budou těženy v množství 0,5 mil. tun/rok, jsou dle geologického průzkumu v ploše záměru vyčísleny v množství 3 564 518 m^3, což při objemové hmotnosti 2,5 t/m^3 činí 8 911 295 tun.

Množství vytěžitelných zásob suroviny:

Vytěžitelné zásoby stavebního kamene v prostoru uvažovaného záměru (těžba ložiska nevyhrazeného nerostu Jíloviště a dotěžení přiléhajících zásob v závěrných svazích výhradního ložiska Zbraslav), které budou těženy v množství 1,5 mil. tun/rok, jsou vyčísleny v množství 16 949 685 m^3, což při objemové hmotnosti 2,68 t/m^3 činí 45 425 159 tun.

Výše těžby a časový rozsah

Uvedené množství využitelných skrývek bude těženo po dobu 18 let, vlastní surovina pak bude těžena po dobu 30 let.

3. UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU (KRAJ, OBEC, KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ)

Kraj:	Hlavní město Praha (kód NUTS 3: CZ 010)
	Středočeský (kód NUTS 3: CZ 020)
Městská část/obec:	Praha – Zbraslav (kód městské části: 539864)
	Jíloviště (kód obce: 539341)
Katastrální území:	Zbraslav (číslo k. ú.: 791733)
	Jíloviště (číslo k. ú.: 660175)

Kamenolom Zbraslav leží na území Hlavního města Prahy, při jeho jižní hranici, na katastrálním území Zbraslav (791733).

Na tomto katastrálním území se nachází i celé úpravárenské zařízení (soubor technologických prvků), sociální a administrativní zařízení těžebny, a takřka celé výhradní ložisko stavebního kamene Zbraslav (B3025800), které je firmou KÁMEN Zbraslav, a. s. aktuálně dobýváno. Pouze nepatrná část tohoto výhradního ložiska zasahuje svým jižním cípem do katastrálního území Jíloviště (660175).

Ložisko nevyhrazeného nerostu Jíloviště (D3025801) bylo vymezeno v jihozápadním pokračování výhradního ložiska Zbraslav, na katastrálních územích Zbraslav a Jíloviště.

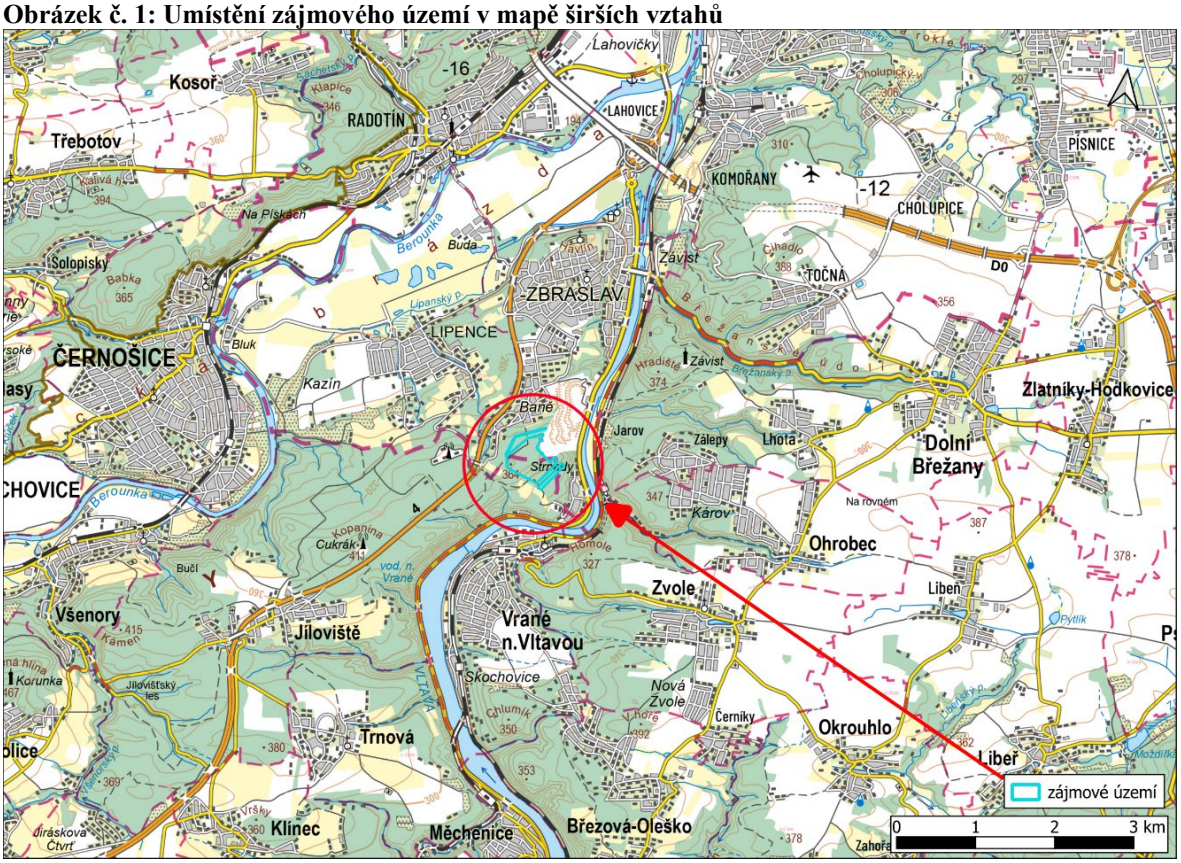
Vlastní plocha ložiska Jíloviště leží jednak na jižním území pražské městské části Zbraslav, jižně od místní části Baně a západně od místní části Strnady, a jednak na severovýchodním území obce Jíloviště (okres Praha-západ; Středočeský kraj).

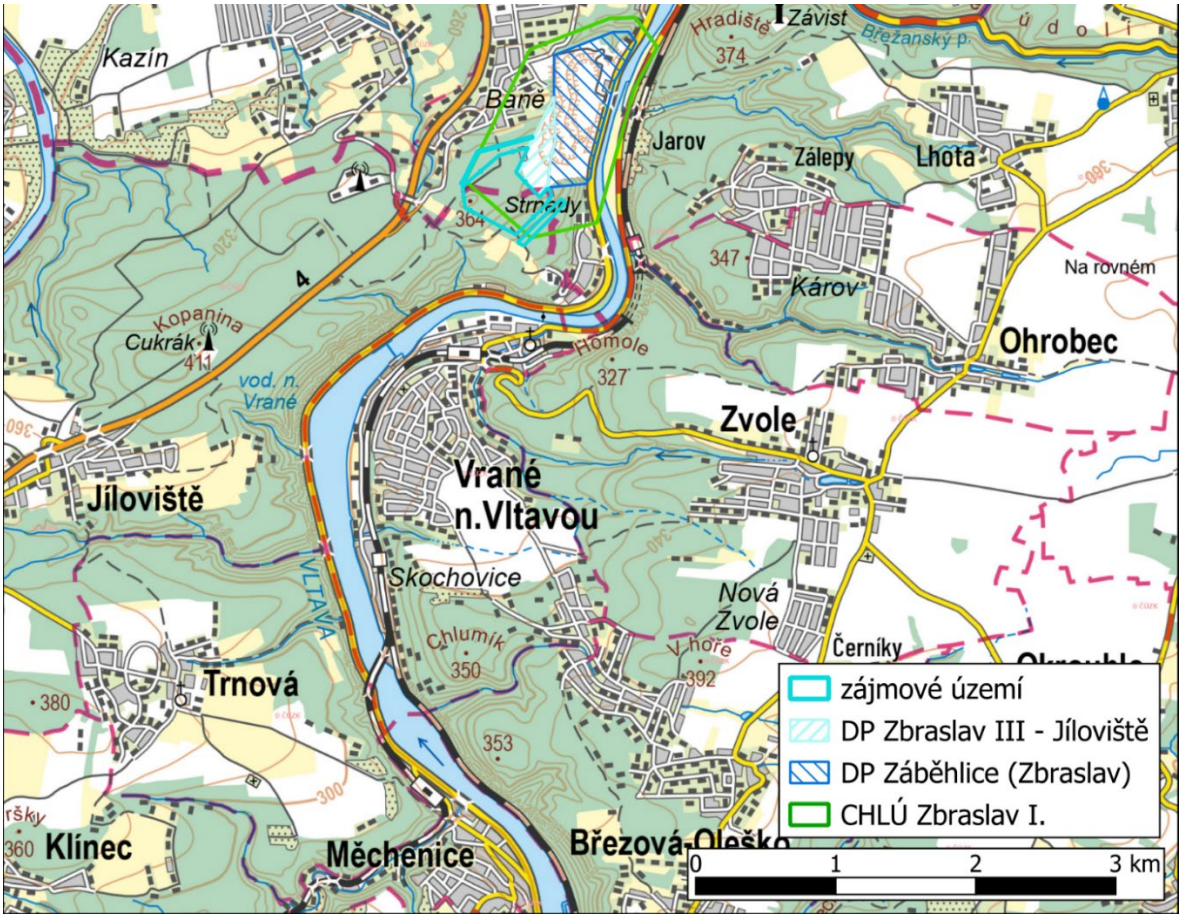
Plocha určená k rozšíření kamenolomu Zbraslav na severovýchodě a východě přiléhá k těženému DP Zbraslav III – Jíloviště (viz následující obrázky). Na jihu až jihozápadě je hranice vymezená ochranným pásmem vedení zvlášť vysokého napětí ZVN 400 kV. Východní ohraničení rozšíření kamenolomu bylo stanoveno s ohledem na zástavbu místní části Strnady a geologické poměry ložiska. Severní a severovýchodní hranice záměru byla zkonstruována s ohledem na dostatečný odstup od zástavby místní části Baně.

Zároveň záměr pokračování těžby v kamenolomu Zbraslav částečně leží v hranicích platného CHLÚ 02580000 Zbraslav I, který vydal původním rozhodnutím odbor ochrany

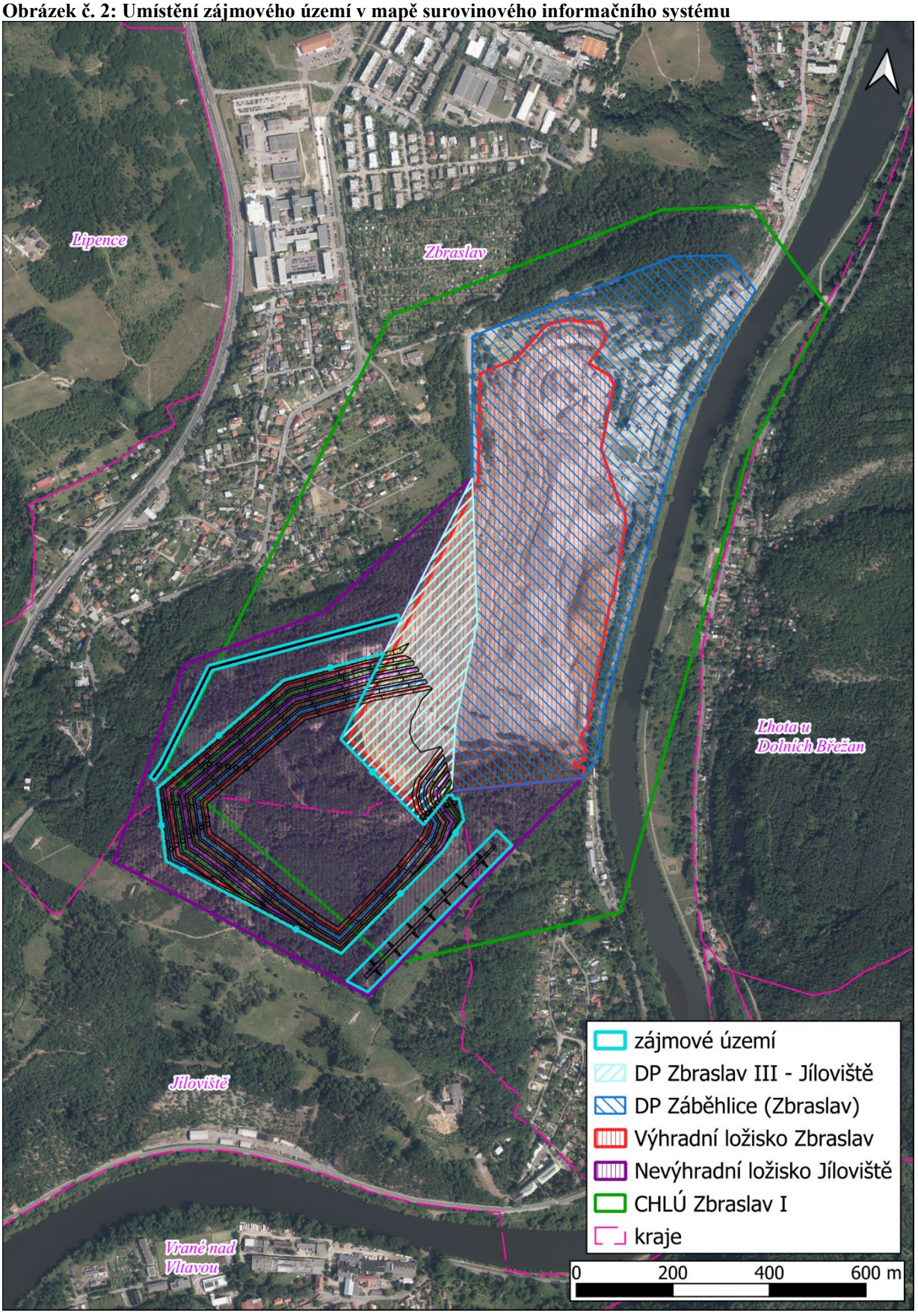
horninového prostředí MŽP ČR dne 30. 6. 1994 pod čj. 630.1396/94/H a nově upravil pod č. j. 500/12/502 32/02 dne 5. 8. 2002.

Obrázek č. 1: Umístění zájmového území v mapě širších vztahů




Kazín
Bané
Závist
Hradiště
374
Březanský p.
Jarov
Zálepy
Lhota
Strnady
364
347
Károv
Na rovném
Ohrobec
Kopanina
Cukrák
411
vod. n.
Vrané
Homole
327
Zvole
Jíloviště
Vrané
n.Vltavou
Skochovice
Nová
Zvole
Černíky
VLTAVA
Chlumík
350
V. hoře
392
Trnová
380
353
300
360
Klínec
Měchenice
Březová-Oleško
zájmové území
DP Zbraslav III - Jíloviště
DP Záběhlice (Zbraslav)
CHLÚ Zbraslav I.
0
1
2
3 km

Obrázek č. 2: Umístění zájmového území v mapě surovinového informačního systému



4. CHARAKTER ZÁMĚRU A MOŽNOST KUMULACE S JINÝMI ZÁMĚRY

Charakter záměru

Předkládaným záměrem je pokračování těžby v kamenolomu Zbraslav. Realizací záměru dojde k plošnému rozšíření současného lomu o necelých 21 ha, kdy těžba plynule přejde ze stávajícího kamenolomu Zbraslav do jeho jihozápadního předpolí.

Vlastní způsob těžby a úpravy suroviny zůstanou bez zásadních změn. V rámci rozšíření kamenolomu Zbraslav dojde k navýšení objemu těžby ze stávajících 1,5 mil. t/rok na 2 mil. t/rok.

Realizací záměru bude zajištěna potřeba kvalitního stavebního kamene pro Prahu a přilehlé části Středočeského kraje na příštích 30 let.

V rámci těžební činnosti budou prováděny:

a) Skrývkové práce, spočívající v odtěžení skrývkových hmot ležících v nadloží suroviny. Skrývka v uvažovaném prostoru je tvořena jednak rýpatelným pokryvným útvarem (hlínami, svahovinami a sutěmi) a jednak zvětralou matečnou horninou, která nevyhovuje příslušným normovým ukazatelům pro drcené kamenivo, avšak lze ji potenciálně využít pro nenáročně stavební účely – tzv. střílitelná skrývka.

Průměrná mocnost skrývky se v zájmovém území pohybuje okolo 11 m, z toho průměrná mocnost lesní hrabanky je 10 cm, mocnost rýpatelné skrývky činí v průměru cca 1 m a mocnost střílitelné skrývky je cca 10 m.

Skrývka hlinitokamenitá (rýpatelná) bude využita k budování ochranných valů, případně k sanaci a k rekultivaci již vytěžených prostor.

b) Těžba suroviny, v rámci níž bude těžena střílitelná komerčně využitelná skrývka a vlastní stavební kámen, a to pomocí trhacích prací velkého rozsahu. Těžba bude probíhat na 7 etážích o průměrné výšce 20 m až na bázi v úrovni 220 m n. m.

Skrývka střílitelná bude v objemu 500 tis. t/rok upravována na mobilní lince umístěné v ploše navrhovaného rozšíření lomu. Tato upravená skrývka bude využívána jako zásypový či jinak využitelný materiál a bude expedována od mobilní linky západním směrem po místní účelové komunikaci k budoucímu kruhovému objezdu u sjezdu Baně, jehož výstavba proběhne v rámci akce D4 modernizace–MÚK Zbraslav jih (viz obrázek č. 8).

Těžený stavební kámen v objemu 1,5 mil. tun/rok bude upravován na stávající semimobilní a stacionární úpravárenské lince umístěné v severní části dna lomu Zbraslav. Expedice od stacionární linky bude prováděná po komunikaci č. II/102 K Přehradám.

Kumulace vlivů s jinými záměry

Jako prakticky jediný veřejně přístupný zdroj informací o připravovaných záměrech, které mohou mít významnější vliv na životní prostředí a veřejné zdraví, lze použít Informační systém EIA.

Na katastrálním území Zbraslav byl v posledních 10 letech oznámen v roce 2019 pouze záměr pod kódem PHA168 *Hornická činnost v dobývacím prostoru Zbraslav IV na výhradních ložiscích štěrkopísku Lahovice a Lahovice I, Praha 16*, kde byla ovšem oznamovatelem společnost KÁMEN Zbraslav, spol. s. r. o., dnešní KÁMEN Zbraslav, a.s., která zatím otvírku dobývacího prostoru Zbraslav IV nepřipravuje.

Dále na katastru Zbraslav v roce 2025 prošel zjišťovacím řízením záměr pod kódem STC2745 s názvem Datové centrum Zbraslav. Jedná se o výstavbu a provoz areálu datového

centra na ploše necelých 54 ha s celkovým jmenovitým tepelným příkonem cca 130 MW (26 ks záložních dieselagregátů). Záměr, který je zařazen podle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. pod bod II/86, je situován na katastrální území Jíloviště do lesního komplexu přírodního parku Hřebeny, a to za tělesem komunikace I/4 Strakonická ve vzdálenosti zhruba 500 m východně od východního cípu území projektovaného k pokračování těžby v lomu Zbraslav. Toto datové centrum má sloužit jako zabezpečený prostor serverů a dalších technologií umožňujících skladování dat různých firem a institucí, jehož kapacita bude mít až 2,5 tis. racků, tedy uzamykatelných skříní pro technologii budoucích klientů. K popsanému záměru vydal Krajský úřad Středočeského kraje rozhodnutí dne 22. 1. 2025 pod č. j. 010565/2025/KUSK, že záměr nemůže mít významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován dle zákona 100/2001 Sb. Výstavba a provoz datového centra Zbraslav nebude mít takové vlivy, které by se mohly kumulovat s vlivy z těžby v kamenolomu Zbraslav.

Na sousedních katastrálních územích Jíloviště, Lipence ani Jarov, Ohrobec a Dolní Břežany za řekou Vltavou nebyl v posledních 10 letech v IS EIA oznámen žádný záměr.

V souvislosti s expedicí těžené suroviny se budou negativní vlivy spojené s nákladní automobilovou dopravou (emise, hluk) kumulovat s ostatní dopravou na dotčených komunikacích. Míra vlivu záměrem generované dopravy na výslednou akustickou a imisní situaci podél přepravních tras je prověřena hlukovou, resp. rozptylovou studií, přičemž jako vstupní data jsou využity stávající i výhledové intenzity dopravy, tedy vliv kumulovaný. Akustická a rozptylová studie jsou samostatnými přílohami tohoto oznámení záměru.

V souvislosti s plošným rozšířením lomu Zbraslav by mohlo dojít k ovlivnění hydrogeologických poměrů v daném území a s tím související ovlivnění vydatnosti zdrojů. Tento aspekt je proto prověřován v rámci hydrogeologické studie, která je též samostatnou přílohou předkládaného oznámení záměru.

Ačkoliv je dané území v současnosti již značně ovlivněno těžební činností, mohou se zejména vizuální projevy rozšířeného lomu odrážet na výsledném obrazu krajiny a tím ovlivňovat krajinný ráz. Z tohoto důvodu je vypracována samostatná studie hodnotící dopady rozšíření lomu Zbraslav na krajinný ráz. Tato studie je rovněž zařazena jako samostatná příloha tohoto oznámení záměru.

5. ZDŮVODNĚNÍ UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU A POPIS OZNAMOVATELEM ZVAŽOVANÝCH VARIANT S UVEDENÍM HLAVNÍCH DŮVODŮ VEDOUCÍCH K VOLBĚ DANÉHO ŘEŠENÍ, VČETNĚ SROVNÁNÍ VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Zdůvodnění umístění záměru

Předkládaným záměrem je pokračování těžby v kamenolomu Zbraslav, spočívající v těžbě zbytkových zásob v závěrných svazích v jihovýchodní části výhradního ložiska Zbraslav a v plynulém pokračování těžby do přiléhajícího ložiska Jíloviště. I když hovoříme o dvou ložiscích, jedná se ve skutečnosti o jeden ložiskový objekt, báňsky otevřený firmou KÁMEN Zbraslav a. s.

Hlavním důvodem pro umístění záměru v daném území je ložiskové nahromadění nerostné suroviny – stavebního kamene na ložiskách Zbraslav a Jíloviště a existence činného kamenolomu Zbraslav, včetně moderního výrobního závodu, přičemž v prostoru kamenolomu Zbraslav se prokazatelně kámen těží nepřetržitě od počátku 20. století (od roku 1900), tedy minimálně 125 let.

Vzhledem k tomu, že **ložisko nerostné suroviny je ze své podstaty nepřemístitelné**, nelze uvažovat s jiným umístěním záměru. Poloha záměru je tak invariantní, je jednoznačně

určena polohou bilančních volných zásob ložisek Zbraslav a Jíloviště, žádné jiné varianty umístění záměru nejsou proto možné.

Výraznou předností uvažovaného záměru je plynulé navázání (pokračování) těžby stávajícího ložiska Zbraslav do jeho předpolí s plným využitím stávajícího technologického a sociálního zázemí a výborného dopravního napojení na síť veřejných komunikací.

Pokračování těžby v kamenolomu Zbraslav zajistí saturaci potřeby kvalitní stavebního kamene v Praze a přiléhající části Středočeského kraje na dalších 30 let.

Pokud by nedošlo k posuzovanému pokračování těžby v lomu Zbraslav, spočívající v jeho rozšíření do ložiska Jíloviště, musel by být v horizontu 5 – 8 let tento stavební materiál do Prahy dovážen ze vzdálenějších lokalit.

Ze surovinové studie vyplývá, že nejbližším kamenolomem je vápencový lom Branžovy na ložisku Loděnice ve vzdálenosti asi 23 km. Z kvalitativního hlediska se však jedná o ložisko velmi odlišné a ani kapacitně nemůže stávající lom Zbraslav nahradit. Ostatní těžené kamenolomy jsou situované 30 km (Krhanice) a více (40 km - Klecany, Bělice) od Prahy.

Ze surovinové studie dále vyplývá, že z celkového počtu 32 aktuálně využívaných ložisek na území Středočeského kraje u 12 ložisek jejich předpokládaná životnost nepřekračuje pět let. U dalších 10 aktuálně využívaných ložisek jejich životnost nepřekračuje 10 let. Lze tedy konstatovat, že nedojde-li ke změnám ve vstupních datech (ať už otvírkou nových ložisek, nebo prodloužením životnosti stávajících ložisek), dojde do 10 let na území Středočeského kraje k redukci počtu těžených ložisek stavebního kamene na 30 % současného stavu (tj. pokles o 70 %). Při zachování roční těžby na jednotlivých ložiskách pak celková těžba ve Středočeském kraji poklesne z aktuálních cca 2,1 mil. m^3 na přibližně 640 tis. m^3, tj. rovněž o cca 70 %.

Pokud si k těmto údajům přidáme velmi špatnou situaci s disponibilními zásobami (myšleno zásobami pod povolením k vydobytí) stavebního kamene i v okolních krajích, můžeme oprávněně počítat již v této dekádě s velkými problémy na trhu se stavebním kamenem.

Plocha pokračování těžby v kamenolomu Zbraslav byla vymezena na základě výsledků vyhledávacího geologického průzkumu. Lokalizace a plošný rozsah pokračování těžby byly již předem voleny tak, aby těžba mohla plynule pokračovat rozvinutím těžebních etáží ze stávajícího činného lomu Zbraslav, dále s ohledem na majetkoprávní vztahy k dotčeným pozemkům a v neposlední řadě k poloze okolní obytné zástavby. Záměr je též vymezen s ohledem na požadavek MŽP na vydávání stanovisek k záměrům těžby na dobu ne delší než 32 let.

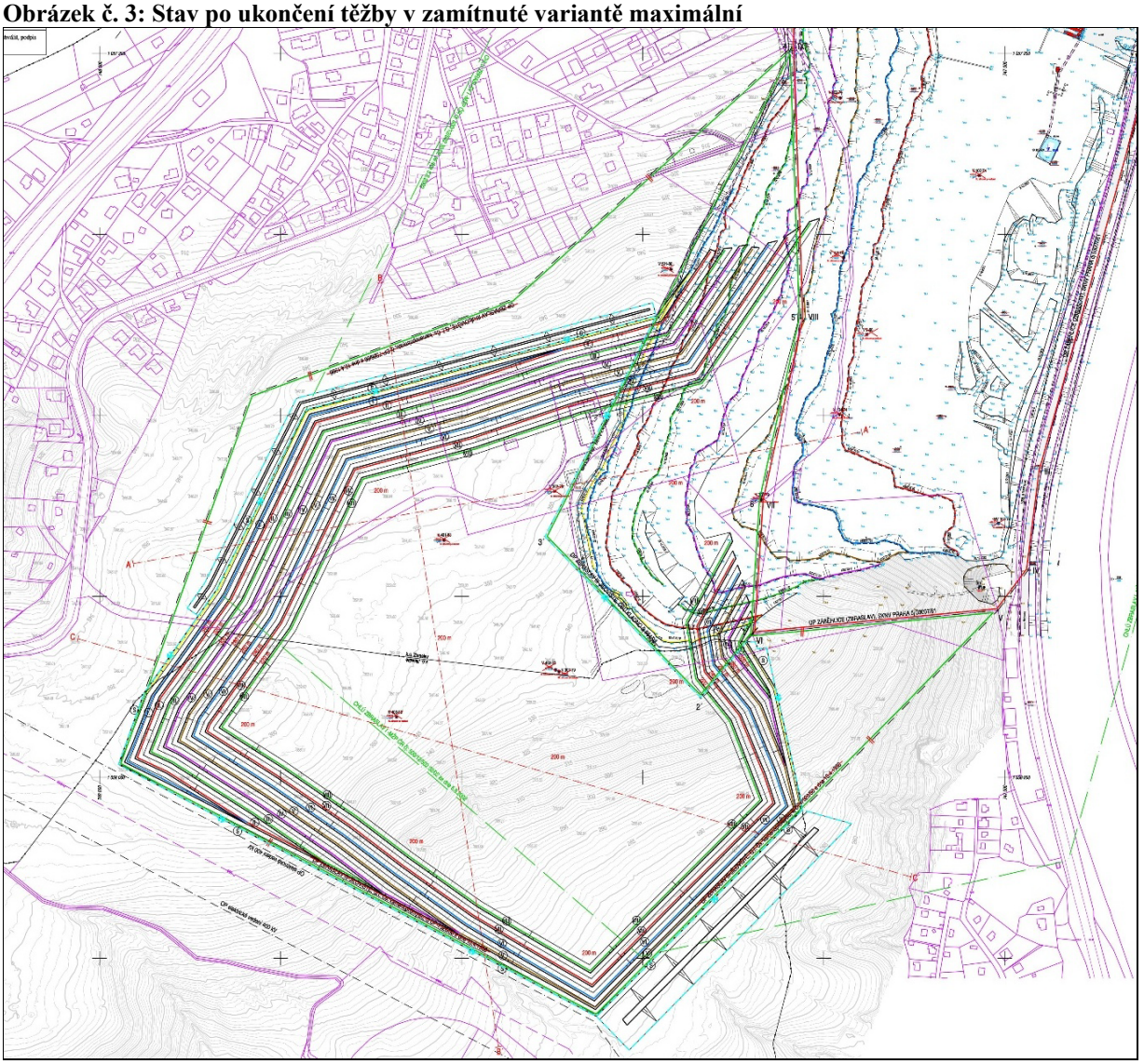
Popis oznamovatelem zvažovaných variant a důvodů k jejich zamítnutí

Při projektování záměru pokračování těžby v kamenolomu Zbraslav byla zvažována následující optimální varianta, která by znamenala vytěžení všech zásob stavebního kamene ověřených geologickým průzkumem:

Varianta maximální

- plocha rozšíření lomu: 315 377 m^2
- počet etáží: 8
- výškovou úroveň počvy 200 m n. m.
- množství vytěžitelných zásob: 103 980 516 tun
- délka těžby při objemu 2 mil. t/rok: 52 let

Obrázek č. 3: Stav po ukončení těžby v zamítnuté variantě maximální



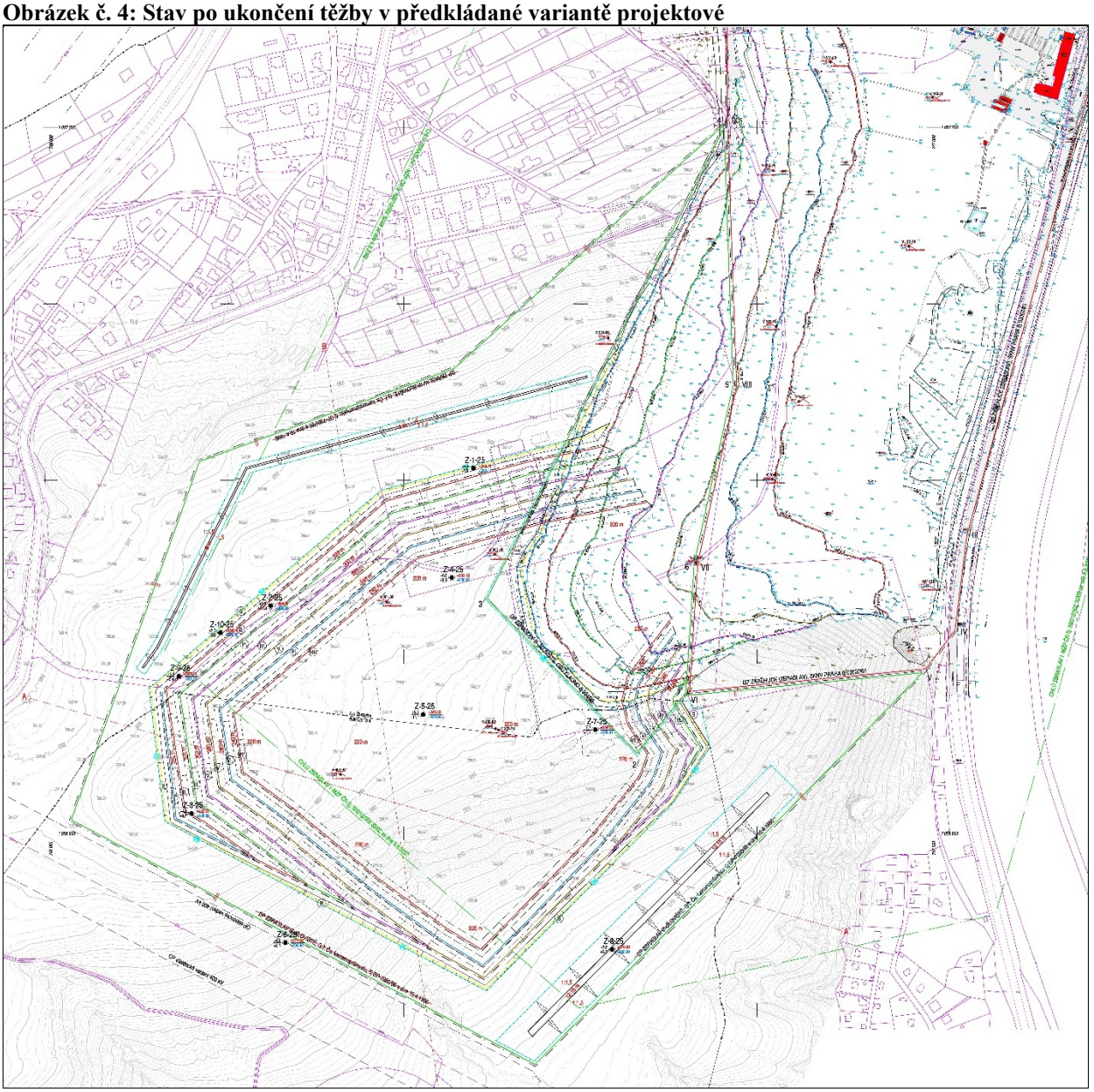
Důvody pro zamítnutí maximální varianty: Maximální varianta byla prověřena z hlediska její proveditelnosti akustickou a rozptylovou studií, znaleckým posudkem možných vlivů seismicity z provádění trhacích prací, studií vlivů pokračování těžby v tomto rozsahu na krajinný ráz, biologickým průzkumem a hodnocením vlivů na lesní porosty a v neposlední řadě též hydrogeologickým posudkem. Žádná s uvedených odborných studií nevyloučila realizaci záměru v maximální variantě, avšak tato varianta musela být **zamítnuta** z důvodu rozporu s metodickým pokynem Ministerstva životního prostředí č.j. MŽP/2025/710/1602 ze dne
12. 5. 2025 který uvádí, že dlouhodobé záměry (zejména těžby) se posuzují na max. dobu 32 let vč. projektové přípravy.

Varianta předložená k posouzení, tedy **varianta projektová**, redukuje plochu navrženého pokračování těžby, kdy došlo k zvětšení odstupu hrany výsledné těžební jámy od zástavby Baní a Strnadel. Navržené ochranné valy zůstávají v původní poloze z toho důvodu, že vymezují potenciální maximální možnou plochu budoucí těžby, která by však musela být předmětem nového posouzení vlivů na životní prostředí. Vysoká zeleň založená na jejich tělesech bude po ukončení těžby v současně projektované ploše již kompaktní a vzrostlá a pro

teoretické další etapy těžby tak bude dobře plnit své bariérové funkce. Varianta projektová má následující parametry:

- plocha rozšíření lomu: 209 077 m^2
- počet etáží: 7
- výškovou úroveň počvy 220 m n. m.
- množství využitelných skrývek 8 911 295 tun
- množství vytěžitelných zásob: 45 425 156 tun
- délka těžby skrývek při objemu 0,5 mil. t/rok: 18 let
- délka těžby suroviny při objemu 1,5 mil. t/rok: 30 let

Obrázek č. 4: Stav po ukončení těžby v předkládané variantě projektové



Varianta projektová je variantou, při níž bude záměr uskutečněn. Realizací této varianty dojde k pokračování těžby v kamenolomu Zbraslav, v rámci kterého dojde k rozvinutí těžby na ložisko Jíloviště a k vytěžení části zásob uvedeného ložiska. Záměr není v tomto oznámení předložen ve více variantách.

Projektová varianta v mnoha aspektech popisuje současný stav zatížení lokality. To je dáno faktem, že zůstane zachován současný způsob těžby a úpravy natěženého materiálu, současná poloha semimobilní i hlavní stacionární úpravárenské linky i objem expediční dopravy po komunikaci II/102 K Přehradám. V rámci realizace projektové varianty je oznamováno navýšení objemu těžby ze stávajících 1,5 mil. t/rok na 2 mil. t/rok (1,5 mil. tun suroviny zůstává stejné jako v současnosti + nově 0,5 mil. tun využitelných skrývek), a to pro případ pokrytí vysokých poptávek po stavebních materiálech ve stavebních sezónách, posuzován je tedy nejhorší možný stav. Navýšený objem těžby bude zušlechťován na nové mobilní lince umístěné v ploše navrženého rozšíření lomu, upravená surovina pak bude expedována po místní účelové komunikaci západním směrem a dál po silnici I/4 Strakonická.

Kamenolom Zbraslav je dlouhodobě zavedeným provozem, těžba kameniva zde probíhá již od počátku minulého století a oznamovatel tak má v daném regionu velké množství stálých odběratelů, kteří jsou na něm závislí. Z tohoto důvodu existuje snaha udržet těžbu kameniva v dané lokalitě tak, aby postupným rozšiřováním těžby na plochu ložiska Jíloviště došlo k jeho hospodárnému vydobytí.

Dalším významným důvodem pro otvírku ložiska Jíloviště, resp. pokračování těžby v tomto lomu je skutečnost, že lze využít stávající technologické a sociální zázemí těžebny. Úpravna prošla v roce 2015 rozsáhlou modernizací, čímž došlo k energetickému zefektivnění provozu a jeho celkové ekologizaci. Stávající technologické zázemí při pokračování těžby komplexně zabezpečí úpravu suroviny a související činnosti bez nároků na novou infrastrukturu. Ukončení těžby v lomu Zbraslav by mělo i nezanedbatelný negativní socio-ekonomický dopad v podobě zániku 60 pracovních míst.

Z kamenolomu Zbraslav je kryta trvalá poptávka po stavebním kameni v Praze a Středočeském kraji. Poptávka po stavebním drceném kamenivu v tomto území, která má vzrůstající trend, je dána nárůstem objemu výstavby, a to zejména dopravních staveb. Odbyt těženého kameniva z lomu Zbraslav je proto dlouhodobě zajištěn.

Varianta nulová je referenční variantou, nikoli variantou záměru. Popisuje situaci v případě, že by těžba v lomu Zbraslav byla ukončena a nedošlo by k otvírce ložiska Jíloviště. Nejedná se o variantu záměru, tato varianta slouží pro odlišení negativních vlivů vyvolaných realizací záměru od zátěže způsobené ostatními původci (např. současná doprava na veřejných komunikacích apod.).

V případě ukončení těžby v kamenolomu Zbraslav by trvalá poptávka po stavebním drceném kamenivu v Praze a Středočeském kraji musela být uspokojena otevřením nového kamenolomu na dosud nedotčené lokalitě. Vzhledem k velikosti produkce lomu Zbraslav by se však muselo jednat o více kamenolomů na více lokalitách, případně by muselo dojít k velmi výraznému navýšení objemu těžby v jiných lomech, což je vzhledem k objemu disponibilních zásob na těchto lomech nepravděpodobné a/nebo by kamenivo muselo být dováženo z velké vzdálenosti, což je také s ohledem na potenciálně výrazné zvýšení dopravní zátěže environmentálně i ekonomicky nepříznivé.

6. POPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ŘEŠENÍ ZÁMĚRU VČETNĚ PŘÍPADNÝCH DEMOLIČNÍCH PRACÍ NEZBYTNÝCH PRO REALIZACI ZÁMĚRU; V PŘÍPADĚ ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI VČETNĚ POROVNÁNÍ S NEJLEPŠÍMI DOSTUPNÝMI TECHNIKAMI, S NIMI SPOJENÝMI ÚROVNĚMI EMISÍ A DALŠÍMI PARAMETRY

V rámci přípravných prací dojde pouze k přeložce oplocení obory Daliborka do plochy mimo vymezené území těžby, žádné demoliční práce si záměr nenárokuje.

Předkládaný záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

Skrývkové práce

V rámci přípravy území pro vlastní těžbu dojde nejprve v mimovegetačním období roku ke smýcení lesního porostu, odstranění pařezů, klestu a nehroubí. Předpokládají se etapovité zábory podle potřeby zhruba jednou za cca 4 roky v rozsahu cca 5-6 hektarů.

Následovat bude **skrývka humózní** hrabanky v mocnosti 10 cm, která je zastoupená písčito hlinitými materiály s hojnou příměsí organických látek. Skrývaná humózní hrabanka bude ukládána zvlášť na oddělené deponii a následně využívána jako kulturní vrstva pokrývající vybudované deponie ostatních skrývek (v podobě ochranných valů), případně bude využita i pro rekultivaci některých částí vytěženého prostoru v lomu.

Ostatní **rýpatelné skrývky**, které mají průměrnou mocnost 1 m, jsou tvořeny hlínami, svahovinami, sutěmi a velmi silně zvětralou matečnou horninou. Tyto materiály budou shrnovány buldozerem na provozní deponie, odkud budou odváženy k trvalému uložení do těles tzv. severního a jižního valu. Projektované valy k trvalému uložení rýpatelných skrývek mají následující parametry:

Severní val: Délka cca 660 m, šířka 12,0 m, šířka koruny 2,0 m, sklon svahů 1:1 (≈45°), výška cca 5,0 m, celkový objem přibližně 23 000 m³.

Jižní val: Délka 340 m, šířka 43,0 m, šířka koruny 7,0 m, sklon stěn 1:1,5 (≈34°), výška cca 12,0 m, celkový objem přibližně 102 000 m³.

Zhruba 40 % z celkového množství rýpatelných skrývek (217 600 m^3) bude též dočasně ukládáno na vymezených plochách ve vytěžené části lomu k pozdějšímu využití při sanačních a rekultivačních pracích.

Rýpatelné skrývky budou prováděny stejně jako mýcení kampaňovitě, tj. jednou za 4 roky v rozsahu 5–6 ha, a to v době zimní odstávky těžební mechanizace, tedy nebudou probíhat souběžně s těžbou ostatních surovin na ložisku.

Střílitelná skrývka o průměrné mocnosti cca 10 m, která je tvořená zvětralou matečnou horninou, ještě nesplňuje normové požadavky pro kamenivo, ale je vhodná jako zásypový, podkladový a jiný méně hodnotný materiál. Tyto rozpukané a navětralé horniny vulkano-sedimentárního komplexu představují pevnou skrývku, kterou je nutno rozpojovat pomocí trhacích prací. Podle výpočtu zásob se v ploše určené k rozšíření kamenolomu Zbraslav nachází 8 911 295 tun střílitelných skrývek. Při maximálním objemu těžby střílitelné skrývky 500 tis. t/rok budou tyto materiály těženy po dobu cca 18 let.

Střílitelné skrývky budou upravovány na mobilní technologické lince umístěné poblíž aktuálního místa těžby těchto surovin. Mobilní linka bude vybavena dvoustupňovým drcením a tříděním. Střílitelné skrývky budou z rozvalu nakladačem nebo rýpadlem dopravovány do násypky mobilní úpravárenské linky, odkud postupují do primárního drtiče. Systémem pásových dopravníků bude hornina následně dopravována buď přímo, nebo přes sekundární

drtič, na finální třídič. Pásové dopravníky na mobilní úpravárenské lince budou zakrytované a linka bude vybavena systémem tlakovodního mlžení. Takto upravená hornina bude prodávána jako certifikovaný výrobek – zásypový stavební materiál.

Těžba a úprava střílitelné skrývky bude prováděna celoročně, v pracovní dny, tedy asi 250 dní v roce. Výrobky budou expedovány na konečné místo využití západním směrem po místní komunikaci (parcela č. 504/2, k. ú. Jíloviště) k budoucímu kruhovému objezdu u sjezdu Baně (součást akce D4 modernizace – MÚK Zbraslav jih), viz obrázek č. 7.

Předpokládaná denní expedice střílitelné skrývky činí cca 2 000 tun, což představuje 80 nákladních automobilů denně (nosnost 25 t). Těžba a úprava střílitelné skrývky bude probíhat paralelně s těžbou stavebního kamene z hlubších partií ložiska a bude tak představovat přechodnou, avšak zásadní fázi těžby pro zajištění plynulého přístupu k využitelným zásobám stavebního kamene.

Způsob dobývání vlastního ložiska

Dobývací metodou v kamenolomu Zbraslav je a bude průmyslová těžba ve stěnovém lomu o 7-8 etážích, z nichž každá bude mít výšku 20 m. V ploše navržené pro pokračování těžby v lomu Zbraslav bylo vyčísleno 16 949 685 m^3 vytěžitelných zásob stavebního kamene, což při objemové hmotnosti 2 650 kg/m^3 činí 45 425 156 tun.

Primární rozpojování bude prováděno pomocí trhacích prací velkého rozsahu. Clonové odstřely budou prováděny s četností 1x/3 dny. Vrtací soupravy budou vybaveny odsávacím zařízením, které zabraňuje vyfukování vrtné moučky z vývrtu. Používány budou povolené průmyslové trhaviny, které budou dováženy ke každému odstřelu. Sklad výbušnin není v sociálně-technickém zázemí lomu Zbraslav provozován. Sekundární trhací práce nebudou prováděny, případné nadměrné kusy horniny budou zpracovány přímo na etáži pomocí vlastního hydraulického kladiva nebo bourací koule.

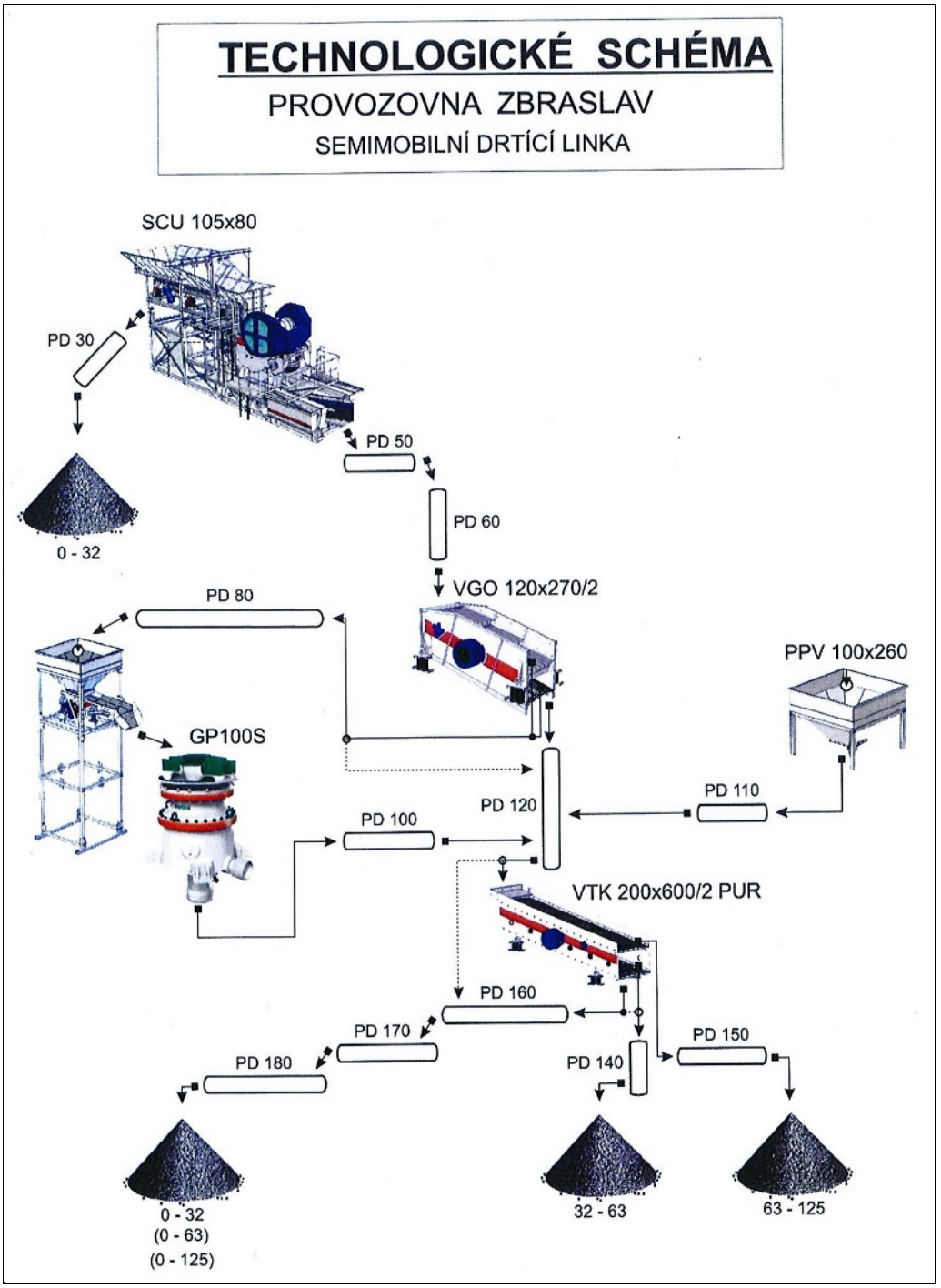
Uvolněná rubanina bude nakládána z rozvalu bagrem nebo kolovým nakladačem. Do násypek semimobilní a stacionární úpravárenské linky, umístěných v severní části stávajícího lomu, bude dopravována po lomových komunikacích nákladními automobily nebo dumpery.

Úprava stavebního kamene

Semimobilní linka

Surovina je po clonovém odstřelu nakládána pásovým rypadlem, nebo kolovým nakladačem na nákladní vozidla – dumpery a převezena po lomových cestách k primární násypce na zemní skládku. Ze zemní skládky je dále surovina nakládána kolovým nakladačem do primární násypky, kde je vozíkovým podavačem dávkována do primárního čelisťového drtiče SCU 105x80. Podrcený materiál je pásovými dopravníky přesunut na třídič VTK 200x600/2 PUR, kde je možno vytřídit frakce 0/32 m, 0/63 m, 32/63 m, případně 63/125 m na pásové dopravníky a dále na zemní skládky, jako hotový výrobek. Dle potřeby je kamenivo nad 32 mm po vytřídění na třídiči VGO 120x270/2 možné předrtit v kuželovém drtiči GP 100S, případně je možné přimíchat PDK 0/8 mm. Ze zemních skládek jsou pak výrobky expedovány kolovým nakladačem.

Obrázek č. 5: Technologické schéma semimobilní linky v lomu Zbraslav



Stacionární technologická linka

K úpravě suroviny bude sloužit stávající stacionární technologická linka, umístěná v severní části lomu Zbraslav. K primární násypce této linky bude surovina z rozvalu převážena nákladními automobily nebo dumpery po síti lomových komunikací.

Z násypky postupuje surovina samovolně do primárního drtiče KKD 1200. Podrcený materiál je podáván vibračními podavači z primární vyrovnávací násypky pod drtičem KKD 1200 na pásové dopravníky, které přesunou materiál ke zpracování na sekundární drtírnu. Zde je možno v případě zahlinění oddělit tzv. špinavou frakci <16 mm a pásovými dopravníky dopravit do ocelového zásobníku a poté expedovat nebo odvézt nákladními

automobily na skládku. Materiál 16/300 mm je zpracován sekundárním drtičem KDH 1500. V případě čistého materiálu se veškerý primárně podrcený materiál zpracuje sekundárním drtičem HP 500. K vyrovnání výkonu primární a sekundární drtírny se zbytkem technologické linky slouží přepad na sekundární drtírně, odkud je výkonový přebytek z primární drtírny dopraven pásovým dopravníkem do velkého vyrovnávacího zásobníku. Zde je pak plynule materiál dávkován vibračními podavači a pásovým dopravníkem zpět na sekundární drtič.

Ze sekundární drtírny je materiál přepraven pásovými dopravníky na hlavní třídírnu, kde se materiál dělí na dvě kontinuální linky. Zde jsou na vstupu dva třídiče VTK 2000x5000/2. Roztříděný materiál je pásovými dopravníky dopravován následovně:

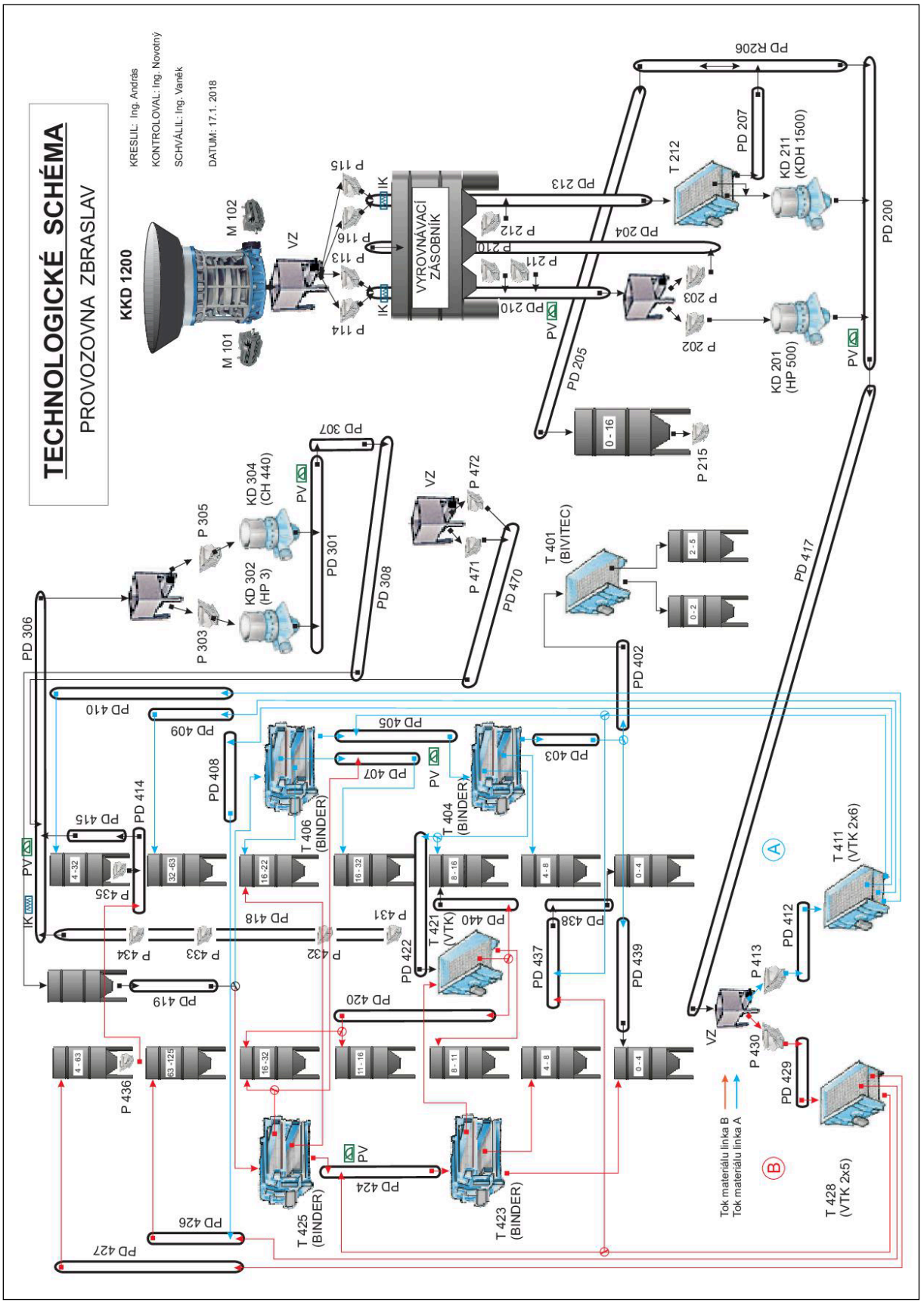
- frakce 0/4 mm je vedena na finální rezonanční třídiče Binder 2000 x 8700/2,
- frakce 4 / 63, >63, případně 32 / 63 a 4 / 32 jsou vedeny do provozních zásobníků k dalšímu zpracování na terciální drtírně, s možností expedice na nákladní automobily.

Materiál, určený k terciárnímu drcení, je veden vibračními podavači a pásovými dopravníky na terciární drtírnu, kde je přes malý vyrovnávací zásobník a vibrační podavače dávkován do kuželových drtičů HP 3, resp. CH 440, odkud je zpracované kamenivo vedeno pásovými dopravníky zpět na hlavní třídírnu. Zde je kamenivo tříděno čtyřmi třídiči Binder 2000 x 8700/2, třídičem VTK 2000 x 5000/1 a třídičem Binder Bivitec na jednotlivé frakce 0/2, 0/4, 2/5, 4/8, 8/16, 8/11, 11/16, 16/22 a 16/32 mm, které jsou uloženy do ocelových zásobníků, ze kterých probíhá jejich expedice na nákladní automobily zákazníků. Vážení vozidel zákazníků probíhá na dvou mostových vahách Schenck. Kamenivo frakcí >11 mm je možno z těchto zásobníků předrcovat opět na terciární drtírně, kam je dopraveno pomocí vibračních podavačů a pásových dopravníků.

Součástí linky jsou zakrytované pasové dopravníky, přesypy jsou navíc vybaveny systémem tlakovodního mlžení. Stejný systém tlakovodního mlžení je použit i pro zkrápění kameniva v drtičích. Součástí technologické linky je též odsávací systém s filtrací vzdušniny, který je provozován v zimním období, kdy nelze používat z důvodů nízkých teplot mlžení. Nuceným odsáváním znečištěná vzdušnina z prostoru drtičů, třídičů a dopravních pasů svedena do filtračních zařízení. Ty jsou tvořeny na třídírně 7 a na drtírně 4 nezávislými filtračními jednotkami FTG 10/400-B2. Každá jednotka je osazena 10 sekcemi s rukávovými filtry. Přečištěná vzdušnina je svedena do společného výduchu a vypouštěna ocelovým komínem o výšce přibližně 55 m.

Součástí linky třídění jsou i výsypky (tzv. terminály, celkem 14), z nichž je kamenivo příslušné frakce vypouštěno ze zásobních sil na nákladní automobily. Všechny výpusti jsou osazeny tlakovým zkrápěním.

Obrázek č. 6: Technologické schéma stacionární úpravárenské linky v lomu Zbraslav



Výsledným produktem je drcené kamenivo pro stavební účely frakcí 0-2, 0-4, 0-16, 0-32, 0-63, 2-5, 4-8, 8-11, 8-16, 11-16, 11-22, 16-22, 16-32, 32-63, 63-125 a lomový kámen

tříděný. Dále jsou vyráběny frakce kameniva pro železniční stavitelství, konkrétně se jedná o kamenivo pro kolejové lože 32/63 B0, BI, pro konstrukční vrstvy 0/32 kv, 0/63 kv a pro podkladní vrstvy 0/90 pv, 0/125 pv a /250 pv.

Průběžně (týdně a měsíčně) je kontrolována kvalita výrobků ve vlastní laboratoři (Zbraslav) a dále jsou prováděny atesty výrobků ve státních zkušebnách. Všechny výrobky jsou atestovány podle norem ČSN EN 12620+A1 – kamenivo do betonu, ČSN EN 13043 - kamenivo pro asfaltové směsi a povrchové vrstvy pozemních komunikací, letištních a jiných dopravních ploch, ČSN EN 13242+A1 - kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace a ČSN EN 13450 – kamenivo pro kolejové lože.

Způsob úpravy těžené suroviny ani portfolio výrobků se rozšířením kamenolomu Zbraslav nezmění.

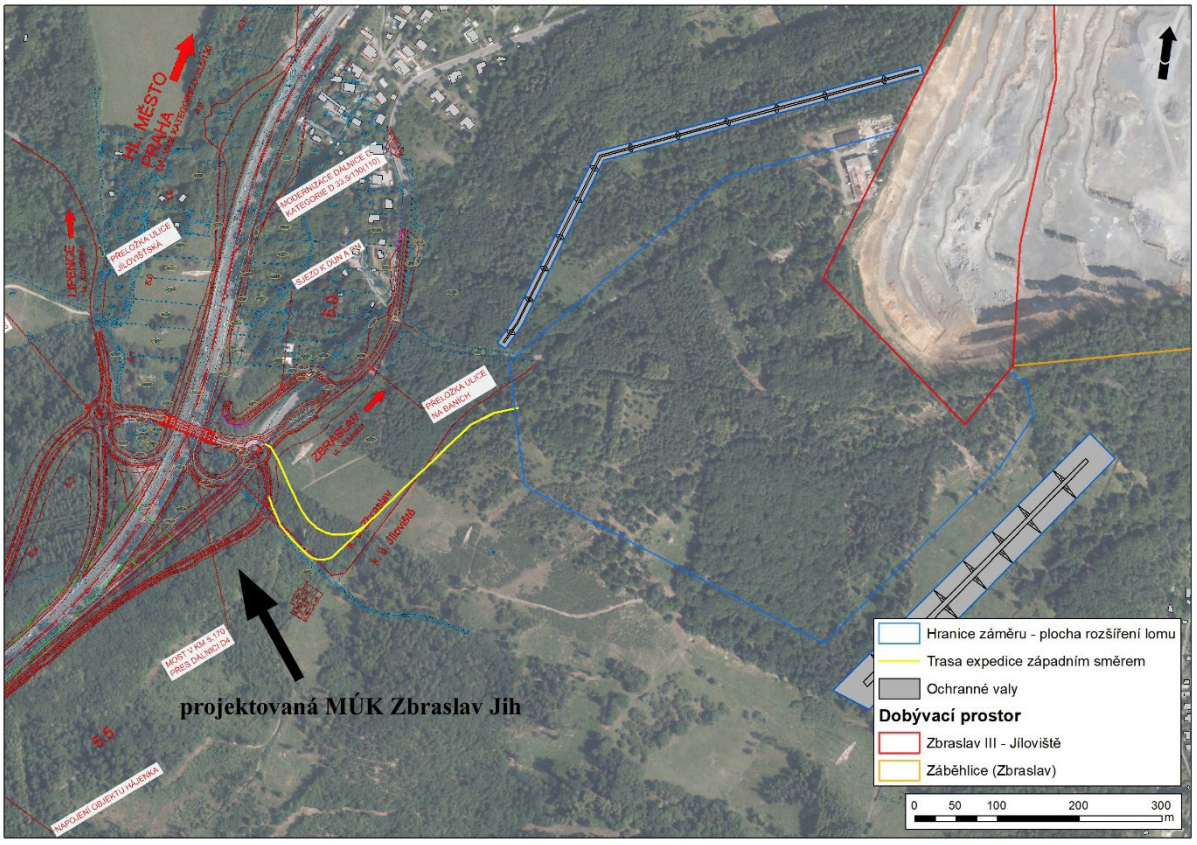
Expedice

Expedice upotřebitelné (stříltelné) skrývky

Výrobky ze stříltelné skrývky budou od mobilní úpravárenské linky expedovány na konečné místo využití z prostoru ložiska západním směrem po místní komunikaci (pozemek p. č. 504/2 k. ú. Jíloviště) k budoucímu kruhovému objezdu u sjezdu Baně, jehož výstavba proběhne v rámci akce D4 modernizace–MÚK Zbraslav jih, a dál po dálnici D4.

Při úpravě stříltelné skrývky v množství 500 tis. t/rok a 250 pracovních dnech bude denně expedováno 2 tis. tun tohoto materiálu, což představuje cca 80 nákladních automobilů s nosností 25 t odvážejících zásypový materiál získaný ze stříltelné skrývky, tedy 160 jízd tam a zpět.

Obrázek č. 7: Trasa odvozu upravené stříltelné skrývky směrem k D4



Expedice kameniva

Finální výrobek, tj. upravené kamenivo, je skladován podle frakcí v silech expedičních zásobníků nebo na zemních skládkách. Expedici materiálu nezajišťuje těžař, produkty těžby jsou prodávány odběratelům přímo v lomu.

Část kameniva v množství 3 – 5 % je zpracována v kompaktní betonárně oznamovatele, která je umístěna v severní části lomu Zbraslav a přímo navazuje na stacionární úpravárenskou linku. Expedice zbylých 95 – 97 % je prováděna výhradně nákladní automobilovou dopravou. Kamenolom Zbraslav má výborné přímé napojení na komunikaci II/102, ve směru na Prahu je napojen mimoúrovňovým křížením (podjezdem), kam směřuje 98 – 99 % produkce. Ve směru na Štěchovice jede pouhé 1 – 2 % expediční dopravy.

U vjezdu do areálu je umístěna mostová váha. Každé přijíždějící vozidlo je zváženo a následně zajíždí k zásobníku požadovaného kameniva. Expedice výrobků je prováděna přímo na nákladní automobily z podjezdových zásobníků přes segmentové uzávěry, které jsou hydraulicky ovládány z buňky expedice. Při odjezdu je vozidlo opět zváženo a na základě výsledku vážení je vystaven dodací list.

Prodej hotových výrobků zákazníkům, resp. expediční doprava, je provozována výhradně v pracovní dny od pondělí do pátku v denní době od 6,00 do 17,00 hodin, jde asi o 250 dní v roce.

Způsob expedice se navrhovaným rozšířením kamenolomu Zbraslav nezmění.

Z maximálního objemu těžby 1,5 mil. stavebního kameniva je k přímé expedici určeno 1 425 000 tun, což je 5 700 tun denně. Při uvažované průměrné nosnosti 25 t na expediční automobil se jedná o 228 nákladních automobilů (456 denních jízd), z nichž 223 (446 jízd) pojede po komunikaci II/102 směrem na Prahu a 5 (10 jízd) směrem na Štěchovice. Stejný objem dopravy na komunikaci II/201 generuje i v současnosti stávající provoz lomu Zbraslav.

Sanace a rekultivace

Způsob provádění i výsledná podoba bude podrobně zanesena v plánu sanace a rekultivace zpracovaném pro celý lom. Návrh rekultivačních opatření bude směřovat k:

1. Navrácení ploch lesnickému obhospodařování (založení lesního porostu a péče o něj do doby jeho plného zapojení),
2. vytvoření vodních prvků v krajině (aquatických biotopů) - periodické či trvalé vodní plochy/jezírka/mokřady,
3. zvýšení celkové pestrosti živé a neživé přírody po významných změnách ve tvaru reliéfu území, souvisejících s vytěžením ložiska,
4. nenásilnému zapojení území do krajiny – vytvoření území s přírodně – krajinotvornou funkcí,
5. zabránění šíření invazních druhů rostlin, které by mohly ohrozit žádoucí směr sukceního vývoje (monitoring ploch, usměrňující či eliminační opatření),
6. rekreační využití.

V rámci rekultivace lomu je kladen důraz na podporu diverzifikace stanovišť vhodným závěrečným modelováním terénu při dotěžování lomu. Konečná generelní báze dna lomu je v současné době uvažována v úrovni 198 - 220 m n. m., pro zvýšení různorodosti stanovištních podmínek ve zrekultivovaném prostoru budou v některých přístupnějších místech vytvořeny mělké deprese a nasypány ploché elevace s použitím materiálů z lomu. V těchto depresích je předpoklad vzniku menších vodních plošek/mokřadů.

Plocha závěrných svahů a valů bude prakticky ponechána ve stavu po dokončení těžby, s dílčími úpravami skalních stěn a terénu (pouze s využitím vlastních skrývkových hmot). Dotvarování bude představovat rozčlenění lomových etáží a vytvoření diverzifikovaných

skalních útesů, terásek, zářezů, roklin a suťových osypů s použitím málo brizantních trhavin při odstřelech. Provedenými odstřely budou zároveň odstraněny vzniklé zátrhy nebo uvolněné bloky horniny v lomových stěnách. Dojde k vytvoření suťových kuželů a suťovišť, čímž bude rozčleněn antropogenní vzhled etáží.

Podél silnice Praha – Štěchovice bude dosypán ochranný val ze skrývkového a výklizového materiálu. Po ohumusování jeho tělesa bude val ozeleněn a předpokládá se následné běžné lesnické obhospodařování. Dojde k založení kultur s původní dřevinnou skladbou (dub zimní 25 %, borovice lesní 25 %, modřín opadavý 15 %, lípa srdčitá 15 %, habr obecný 15 % a topol osika 5 %) a o vysázený porost bude pečováno do doby jeho plného zapojení.

V severovýchodní části DP Záběhlice (Zbraslav) byla vybudována moderní administrativní budova. Tato budova bude ponechána a její využití specifikováno později. Zbylá část administrativně technologického zázemí, včetně technologické linky, bude zlikvidováno či odvezeno. Základy všech demontovaných objektů budou odstraněny a povrch urovnán pro následnou lesnickou rekultivací. Lesnická rekultivace bude v lomu Zbraslav po jeho rozšíření prováděna na ploše 6 – 7 ha.

Pro účely zpřístupnění rekultivovaných ploch budou místy ponechány lomové komunikace či zbudovány štěrkové cesty. Cesty zajistí dostupnost rekultivovaných pozemků a umožní péči o ně. Zpřístupnění lomu bude dále zajišťovat hlavní příjezdová komunikace a stezky pro pěší.

Rekultivace bude probíhat průběžně v místech, kde to podmínky dovolí, čili již v době těžby. V místech, kde nebude technicky možné provádět práce technické rekultivace v době těžby, proběhne rekultivace až v závěrečné fázi exploatace ložiska. Je třeba však počítat s tím, že podstatnou část rekultivačních prací bude možno provést až po úplném dotěžení lomu. Ve fázi ukončení těžby budou provedeny práce vedoucí k odstranění technologie, strojů nebo jejich částí. Odstraněny budou i komunikace a inženýrské sítě zabezpečující provoz v lomu.

Výsledkem sanace a rekultivace kamenolomu bude převážně vznik území přírodního charakteru s relativně vysokou pestrostí přírodě blízkých stanovišť, které bude sloužit i k odpočinku a rekreaci obyvatelstva. Část zájmových ploch bude navráceno lesnickému hospodaření.

Počet pracovních sil, směnnost, nasazení mechanizace

Těžební provoz je v lomu Zbraslav v současné době dvousměnný od 6,00 – 22,00 hod (16 hod), výhradně v pracovní dny.

V zimním období po dobu cca 2 měsíců (většinou leden – únor) probíhá odstávka hlavní úpravárenské linky, kdy jsou prováděny její opravy a údržba. Při této odstávce hlavní linky probíhá výroba pouze na semimobilní lince v závislosti na počasí s výrobou frakcí 0/32, 0/63, 32/63 a frakcí mimo normu (0/125 apod.). Navrhovaným pokračováním těžby v kamenolomu Zbraslav se tento režim na stacionární a semimobilní úpravárenské lince nezmění. Úprava materiálu ze střílitelné skrývky na mobilní lince bude prováděna celoročně (250 dní v roce) v pracovní dny v době od 6,00 do 17,00 hodin.

Expedice výrobků ze střílitelné skrývky a drceného kameniva bude opět probíhat celoročně, tedy cca 250 dní v roce, rovněž pouze ve všední dny od 6,00 do 17,00 hodin.

Ke změně nedojde ani v počtu zaměstnanců, těžbu v kamenolomu Zbraslav budou zajišťovat stávající kmenoví pracovníci oznamovatele, stejně tak následnou úpravu těžené suroviny a expedici. K obsluze chodu lomu, včetně personálních kapacit obsazených na ředitelství, je vytvořeno 60 pracovních pozic.

Vzhledem k tomu, že rozšířením lomu Zbraslav nedojde ke změně způsobu těžby, nebude nutné navyšovat počty nasazené mechanizace, avšak s ohledem na oznamované zvýšení objemu těžby bude upraven čas jejího využití v průběhu směn. V současné době je v kamenolomu Zbraslav nasazena tato mechanizace, která přímo souvislostí s těžbou:

- 3 x těžební stroj – 2 ks rypadlo, 1ks nakladač
- 4 x technologická navážka suroviny - dumper (Komatsu HD 605)
- 4 x expediční nakladač
- 3 x nákladní automobil 8x6
- 1 x kropicí vůz

Tato mechanizace je při současné roční těžbě cca 1 500 000 tun používána v průměru 12 mth denně. Z toho vyplívá, že pro případný objem těžby 2 mil. tun za rok (16 mth/den), bude dostačující. Výhledově bude uvedená sestava doplněna o provozní zálohu pro případ poruch a plánovaných oprav.

Tabulka č. 1: Přehled výkonů a spotřeb pro 1 ks mechanizace nasazené k těžbě v lomu Zbraslav

Úkon	Mechanizace	Výkon (t/hod)	Spotřeba (l/mth)
Těžba	Rypadlo PC490LC	400	32
	Nakladač WA600	500	38
Technologická navážka	Dumper HD605 a 773F	200	25
Expediční nakládka	Nakladač 972MXE	300	14
Technologická vyvážka	Nákladní automobil 8 x 6	250	5
Zkrápění komunikací	Nákladní automobil 6 x 4	8 h/den	5

7. PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN ZAHÁJENÍ REALIZACE ZÁMĚRU A JEHO DOKONČENÍ

Zahájení: Po vydání rozhodnutí o povolení hornické činnosti a činnosti prováděné hornickým způsobem příslušným Obvodním báňským úřadem. Vzhledem k administrativní náročnosti povolovacího procesu je předpokladem rok 2030.

Ukončení: Podle vyčísleného objemu bilančních vytěžitelných zásob na ploše uvažované k rozšíření lomu Zbraslav budou tyto zásoby při max. roční těžbě 1,5 mil. tun dobývány po dobu 30 let. Ukončení těžby je proto předpokládáno v roce 2060. Následně bude po dobu cca 5 let prováděna sanace a biologická rekultivace.

8. VÝČET DOTČENÝCH ÚZEMNÍCH SAMOSPRÁVNÝCH CELKŮ

Kraj: Hlavní město Praha (kód NUTS3: CZ010)
Středočeský kraj (kód NUTS3: CZ020)

Obec: Praha (kód obce: 554782)
Jíloviště (kód obce 539341)

Městská část: Praha – Zbraslav (kód městské části: 539864)

9. VÝČET NAVAZUJÍCÍCH ROZHODNUTÍ PODLE § 9A ODST. 3 A SPRÁVNÍCH ORGÁNŮ, KTERÉ BUDOU TATO ROZHODNUTÍ VYDÁVAT

- řízení o povolení záměru podle stavebního zákona; Městský úřad Mníšek pod Brdy, odbor Stavební úřad nebo Úřad městské části Praha 16, odbor výstavby, dopravy a životního prostředí

  (Pozn.: Podle § 11 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád: „Je-li místně příslušných více správních orgánů a nedohodnou-li se jinak, provede řízení ten z nich, u něhož jako prvního byla podána žádost... V ostatních případech nebo nelze-li podmínky místní příslušnosti určit, určí místní příslušnost usnesením nejblíže společně nadřízený správní orgán.“ V tomto případě však nemáme společný nadřízený krajský správní orgán, protože záměr zasahuje do dvou různých krajů. Místní příslušnost tedy bude stanovovat Ministerstvo pro místní rozvoj.

- řízení o vydání povolení provozu stacionárního zdroje; Magistrát hlavního města Prahy
- řízení o povolení činnosti prováděné hornickým způsobem; Obvodní báňský úřad pro území Hlavního města Prahy a kraje Středočeského,
- řízení o změně povolení hornické činnosti; Obvodní báňský úřad pro území Hlavního města Prahy a kraje Středočeského.

II. Údaje o vstupech

10. PŮDA (NAPŘÍKLAD DRUH, TŘÍDA OCHRANY, VELIKOST ZÁBORU)

Realizací záměru nebudou dotčeny žádné pozemky zemědělského půdního fondu. Území určené k pokračování těžby v kamenolomu Zbraslav je tvořeno převážně pozemky evidovanými katastrem nemovitostí jako lesní pozemek (186 401 m^2), dále se zde vyskytují pozemky druhem (21 612 m^2) a zastavěná plocha a nádvoří (1 064 m^2). Další zábor lesních pozemků na ploše 29 695 m^2 bude nárokovat umístění ochranných valů sever a jih.

Tabulka č. 2: Přehled pozemků dotčených záměrem rozšíření lomu Zbraslav

zábor	katastrální území	parcelní číslo	druh pozemku	celková výměra (m^2)	dotčená výměra (m^2)
Val (Sever)	Zbraslav	2843/10	lesní pozemek	149 445	7 975
Val (Jih)	Zbraslav	2859/4	lesní pozemek	101 214	3 894
	Jíloviště	500/1	lesní pozemek	312 425	15 825
Celkem					27 695
Plocha rozšíření	Zbraslav	2843/10	lesní pozemek	149 445	9 125
		2843/11	lesní pozemek	94 892	49 708
		2843/22	lesní pozemek	3 040	3 040
		2846	zastavěná plocha	935	927
		2849	zastavěná plocha	137	137
		2850/2	ostatní plocha	31 261	16 160
		2851	ostatní plocha	7 371	5 452
	Jíloviště	500/1	lesní pozemek	312 425	122 655
		500/2	lesní pozemek	3 506	1 873
Celkem					209 077

Obrázek č. 8: Situace záboru pozemků pro rozšíření těžby a umístění ochranných valů

